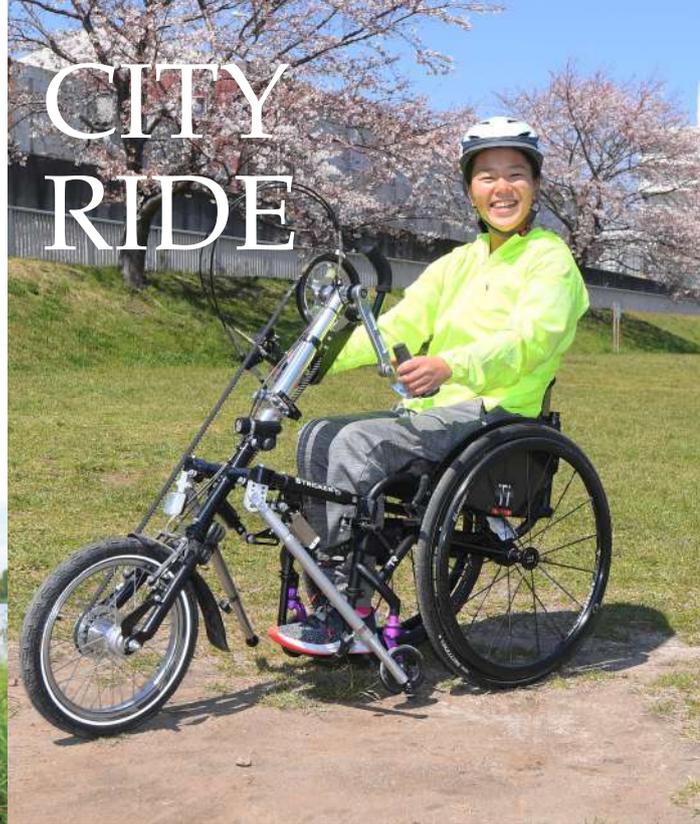




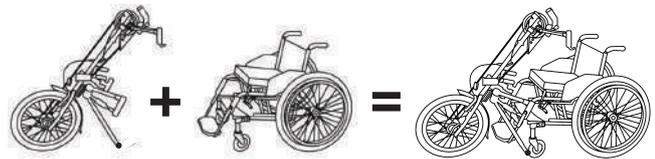
LONGRIDE



CITY  
RIDE

STRICKER 

シュトリッカーハンドサイクル  
ラインナップカタログ



FUNRIDE

ハンドサイクルはその名の通り手でこぐ自転車です  
お手持ちの車いすに一輪取り付けてクランクを回せば  
今までに味わったことのないような  
風を切って走るスピードを体感できるでしょう  
これまで躊躇していた段差や坂も乗り越えやすくなります

さあ あなたも  
ハンドサイクルでもっと遠くへ もっと楽しく



## ハンドサイクル購入時付属品



六角レンチ (6mm)

ハンドサイクルのパイプ  
連結部の六角穴付ポート  
に使用します



ポジションクリップ

ハンドサイクルのクランプ  
を取り付ける場所の目安に  
なるクリップで、車いすの  
レッグパイプに付けます



サイクルコンピューター

駆動輪に付いたセンサー  
と連動し、走行距離や時  
速を表示します  
※一部機種には付属しま  
せん



反射板

走行中の安全のために、  
ヘルメットやハンドサイ  
クルに取り付けること  
をお勧めします



フロントライト (電池式)

暗い場所や夜間の走行でも  
前方を明るく照らします

## シティ・シリーズ



エントリーモデルの  
ハンドサイクル

シティ・セブン

→P.3



11 段ギヤを装備した  
ハンドサイクル

シティ・イレブン

→P.3



内装ギヤモデルでもっと  
もパワフルな走行

シティ・マックス

→P.3



小回りの利く日本限定  
小径モデル

シティ・コンフォート

→P.4



持ち運びや収納に便利な  
折りたたみモデル

シティ・コンパクト

→P.4



子ども用ミニサイズハン  
ドサイクル

シティ・キッド

→P.4

## スポーツ・シリーズ



駆動輪の取り外しが簡単  
外装ギヤモデル

ウルトラ

→P.5

## 車いす前輪ユニット



車輪が 360° 回転し  
安定した車いすの走行に  
口モ 360

→P.5

## ハイブリッド・シリーズ



リチウム電池式の  
電動アシストモデル

リポ・スマート

→P.6



握力のない人でも  
扱いやすい電動アシスト

リポ・スマート (テトラ)

→P.6

## オプション・他



オプションパーツや  
ワンポイントアドバ  
イス

→P.7~



# シティ・シリーズ

小回りが利くので街乗りにピッタリ  
内装ギヤでメンテナンスも簡単です



## シティ・セブン City 7

メンテナンスが簡単なエントリーモデルのハンドサイクルです。

駆動輪	20 インチ (オプションで 24 インチ選択可能)
ギヤ	シマノ製 7 段内装ギヤ
シフター	センターグリップに回転グリップ式取り付け
ブレーキ	コースターブレーキ+リムブレーキ
トランスミッション	チェーン
重量	12 kg ~



オプション



オプション



## シティ・イレブン City 11

内装 11 段ギヤモデルのハンドサイクルです。

駆動輪	20 インチ (オプションで 24 インチ選択可能)
ギヤ	シマノ製 11 段内装ギヤ
シフター	右手グリップ部にクリック式取り付け
ブレーキ	ディスクブレーキ+リムブレーキ
トランスミッション	チェーン
重量	12 kg ~



※構造上、回転式グリップギアは取付けできません。ギアチェンジはクリック式になります。



## シティ・マックス City Max

シティ・シリーズ最大のギヤ比を誇るハンドサイクルです。

駆動輪	20 インチ
ギヤ	シマノ製 8 段内装ギヤ+クランクスプロケット 3 枚
シフター	左右グリップ部に回転グリップ式取り付け
ブレーキ	ディスクブレーキ+リムブレーキ
トランスミッション	チェーン
重量	15 kg ~



※写真のおもりはオプションです。



## シティ・コンフォート City Comfort

コンパクトなつくりの日本オリジナルモデルです。  
ちょっとした街乗りにも使え行動範囲が広がります。

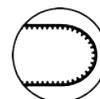
駆動輪	16インチ
ギヤ	7段内装ギヤ
シフター	サイドパイプに回転グリップ式取り付け
ブレーキ	コースターブレーキ+リムブレーキ
トランスミッション	チェーン
重量	11.5 kg ~



## シティ・コンパクト City Compact

フレームが折りたため、持ち運びに便利なハンドサイクルです。  
小さな車への積み込みや収納場所にお困りの方にもおすすめ。

駆動輪	16インチ
ギヤ	7段内装ギヤ
シフター	サイドパイプに回転グリップ式取り付け
ブレーキ	コースターブレーキ+リムブレーキ
トランスミッション	ベルトサイクル
重量	10 kg ~



※シティ・コンパクトは取付スタンドが付属されていません。



## シティ・キッド City KID

子どものためのミニサイズハンドサイクル（身長目安：～130cm）  
フレームやグリップ（取付位置2段階）は小さめに設計されています。

駆動輪	16インチ
ギヤ	7段内装ギヤ
シフター	サイドパイプに回転グリップ式取り付け
ブレーキ	コースターブレーキ+リムブレーキ
トランスミッション	チェーン
重量	12 kg ~



オプション

※写真のフレームカラーはオプションカラーです。

### アイコン説明



ホイールサイズ



トランスミッション  
チェーンドライブ



トランスミッション  
ベルトドライブ



ハンドル部シフター取り付け  
回転グリップ式



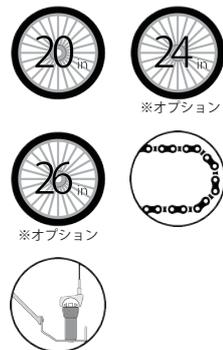
# スポーツ・シリーズ 外装ギヤでパワフルに乗りたい方へ ツーリングやアクティビティに最適



## ウルトラ Ultra

駆動輪の取り外しが簡単な、外装ギヤのシンプルなモデル

駆動輪	20 インチ (オプション: 24 インチ・26 インチ)
ギヤ	8 段外装ギヤ+クランスプロケット 3 枚
シフター	左右グリップ部に回転グリップ式取り付け
ブレーキ	ディスクブレーキ+リムブレーキ
トランスミッション	チェーン
重量	12.5 kg ~



## 車椅子前輪 ユニット

車椅子に取り付けることで  
安定した三輪走行に



## ロモ 360 Lomo 360

車輪が 360° 回転します。  
※ブレーキ、シフター、ハンドルは  
付属していません

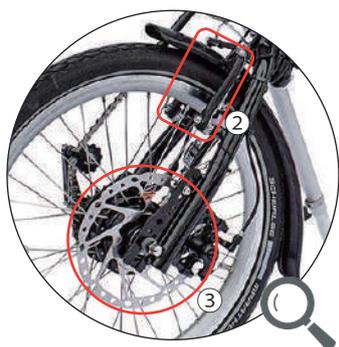
駆動輪	16 インチ
付属パーツ	オートマチックアジャスター
重量	5 kg ~

※車いす取付イメージ

### パーツ解説

#### ①コースターブレーキ

ハンドルを逆回転することでブレーキ機能が働きます。



#### ②リムブレーキ

ホイールのリムをブレーキパッドで挟む  
ことによって制動力を生み出します。

#### ③ディスクブレーキ

ホイールの中心にある金属の円盤をパッド  
を挟むことでブレーキを掛けます。  
リムブレーキより強い制動力を生みます。

#### ④回転式グリップギヤ

ハンドルについたグリップを回転させることでギヤチェンジをします。



#### ⑤内装ギヤ

変速の機構が駆動輪のハブに「内装」さ  
れています。信号待ちなど止まっている  
時にギヤを変えます。  
外装ギヤのようにギヤチェンジの時に  
チェーンが外れることはありません。  
メンテナンスが簡単な一方、駆動輪が簡  
単に外せないこと、ハブの中に機構が入  
るため変速の段数が外装ギヤより少な  
くなるのも特徴です。



#### ⑥外装ギヤ

変速の機構が外部に露出しています。  
必ず走行中にギヤを変えます。  
構造がシンプルで軽量であり、変速段数  
を細かく変えることができるため、平野  
や上り坂など状況ごとに適切なギヤを選  
んでスムーズに走行することができます。

※写真は外装ギヤのスプロケット (歯車)



# ハイブリッド・シリーズ

手動と電動アシストのサポートを組み合わせより快適な走行を実現

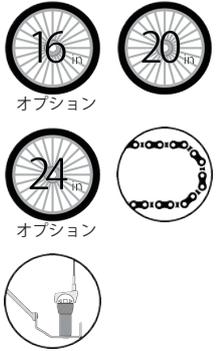
※ハイブリッド・シリーズのハンドバイクは動力のみで走行することはできません



## リポ・スマート Lipo Smart

坂道の多い場所でも安心なリチウム電池式電動アシストハンドサイクル

駆動輪	20インチ (オプションで16インチ・24インチ選択可能)
ギヤ	8段内装ギヤ
シフター	右手グリップに回転グリップ式取り付け
ブレーキ	ディスクブレーキ+リムブレーキ
トランスミッション	チェーン
重量	19kg～ (バッテリー込)、16.5kg～ (バッテリー無)
バッテリー	1×36V / 14Ah (504Wh) リチウムイオンバッテリー
充電時間	9時間
走行可能距離	40km (フル充電時・平地の場合)
トルクセンサ	非接触式
アシスト比	15km/hまで50%、24km/hで0%



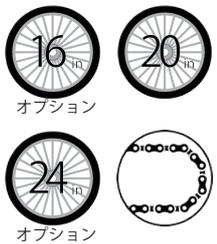
※バッテリーの仕様変更される場合があります。



## リポ・スマート (テトラ) Lipo Smart Tetra

握力のない方も操作しやすい電動アシストハンドサイクル

駆動輪	20インチ (オプションで16インチ・24インチ選択可能)
ギヤ	8段内装ギヤ
シフター	センターグリップ部にクリック式取り付け
ブレーキ	ディスクブレーキ+リムブレーキのコースターブレーキ
トランスミッション	チェーン
重量	19kg～ (バッテリー込)、16.5kg～ (バッテリー無)
バッテリー	1×36V / 14Ah (504Wh) リチウムイオンバッテリー
充電時間	9時間
走行可能距離	40km (フル充電時・平地の場合)
トルクセンサ	非接触式
アシスト比	15km/hまで50%、24km/hで0%



※バッテリーの仕様変更される場合があります。

※写真のモデルの取付スタンド・駆動輪のバッテリーはオプションです。

取付方法・調整方法はYouTubeで公開中



取り付け動画はコチラから



# オプションパーツ

自分仕様の一台のために  
細部までカスタマイズ

どのパーツをカスタマイズしますか？



※掲載商品以外のパーツも多数ご用意しております。お気軽にお問い合わせください。



## テトラ仕様

握力が弱い方に便利な機能  
 新車購入時にテトラ仕様オプションを選択すると  
 以下のパーツがついてきます  
 一部のパーツだけテトラ仕様にすることもOK！



### テトラグリップ

手首が安定してハンドサイクルが漕ぎやすくなります



### テトラスイッチ

手の代わりにあごでギヤチェンジをします  
使わない時は前方にたためます



### テトラハンドル

通常のノブネジに比べてつかみやすく  
軽い力でクランプを開閉できます



### バックギヤ

クランクを反対に回転させる（逆漕ぎ）と  
後ろに進みます



### マウンテンドライブ

傾斜のある坂を上る時、腕に力が入らない時、  
遊星ギヤに切り替えて走りやすくします  
ギヤの切り替えはスイッチ1つでできます

## 取付スタンド



ハンドサイクル単体を自立させて保管するときや、移動のときにより便利なスタンドにアップグレード  
※通常モデルの設置面はボール型、差し込みパイプの長さ調整はノブネジで行います



### 取付スタンド キャスター

キャスターによって前後方向の移動しやすくなります



### 取付スタンド360° 回転ボール

全方向に自在に動くため、ハンドサイクル単体の移動がよりスムーズに

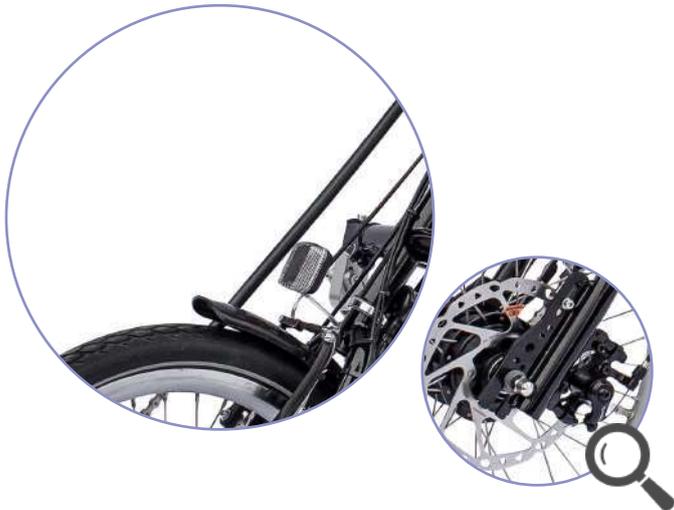


### 取付スタンド360° 回転ボール

(クイック差し込みパイプ含む)  
差し込みパイプの長さ調整が簡単に



## 荷台・カゴ・おもり



荷物を積んでハンドサイクルとでかけよう！  
ハンドサイクルの前側のスペースに荷台やカゴをつけると駆動輪が安定します  
カゴやおもりはワンタッチで着脱できるシステムもあります

### 荷台



### 荷台カゴ



### 荷台 (Waldkilo)



取付けイメージ



### クリックフィックスアタッチメント・着脱式カゴ



### 荷台用バッグ 30L



### おもり各種



※クリックフィックス…ワンタッチで着脱できるシステム

(アタッチメント付き)

# HANDCYCLE One Point Advice

## ● パーツ名称



駆動輪  
(ホイール)



## ● 乗り方アドバイス

ハンドサイクルは自転車です。  
必ずヘルメットをかぶってください。



外装ギヤの変速は必ず走行中に行ってください。  
停止中にギヤを変えるとチェーンが外れる恐れがあります。  
上り坂に入る前や停止の前に軽いギヤに切り替えておくこと  
次の漕ぎだしがスムーズになります。



停止前にギヤは  
軽くしなきゃ



この先登りに入り  
そうだから...

ハンドサイクルは車いす側に重心があるため  
急な坂道を登るとき、駆動輪が浮いて空転する  
恐れがあります。  
駆動輪におもりをつけることで、駆動輪が安定し  
坂道が登りやすくなります。  
急な斜面の走行は十分に注意してください。





取り付け動画はコチラから

**Q** 毎回ハンドサイクルをセッティングできるか心配です

初回にお手持ちの車椅子にきちんとセッティングできれば、乗るたびに調整し直す必要はありません。初回は車椅子に合わせてハンドバイクを調整するため販売店に取り付けていただくことをお勧めします。



**Q** どの車椅子にも取り付けられるのですか？

シュトリッカーのハンドバイクは、ほとんどのすべての車椅子に取り付けることができます。ただし、一部構造的に難しいものもありますので、まずはお気軽にお問い合わせください。



**Q** 消耗したパーツを交換したいのですが

もちろん交換可能です。シュトリッカーではとても細かな部品までパーツ販売しているため、たとえばネジやギヤの小さな部品だけ交換することができます。※商品による



**Q** 試乗はどこでできますか？

全国にあるハンドバイクの取り扱い可能な販売店をご紹介します。詳しくはお問い合わせください。また毎年ハンドバイクを中心としたパラサイクリングの大会が行われています。興味のある方はぜひお立ち寄りください。



**Q** フレームカラーは何色がありますか？

標準色はシルバー、ブラック、マットブラック、レッド、ブルーの5色です。オプションカラーはRAL色見本からお好きなカラーをお選びいただけます（オプション価格）。



**Q** 保証期間はどのくらい？

ハンドサイクルのご購入から2年です。消耗品は除きます。





1989年に創業したシュトリッカー社は  
ヨーロッパでもっとも歴史あるハンドサイクルメーカーです

創業以来ずっと  
シュトリッカー社のハンドサイクルは  
ドイツの工房で職人の手によって  
1台1台丁寧に作られています

長年の知識と経験の蓄積によって  
あなたに最適の1台を提供します



ハンドサイクルをはじめ  
様々な情報を発信中!



株式会社テレウス



いいね! お待ちしてます



terreus.jp



follow me!!



@TERREUS\_



follow me!!